


PLÁN BOZP



pro stavbu:

**Modernizace přejezdů na trati Frýdek Místek – Český Těšín
Rekonstrukce PZS přejezdu P8320 v km 123,625 trati
Frýdek Místek – Český Těšín**

Zadavatel stavby:


 <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234</p>	<i>Za zadavatele prací převzal: Jméno, příjmení, titul</i>
	<i>Podpis</i>

Koordinátor BOZP v přípravě – zpracovatel plánu:

 <p>Arrano Group s.r.o. U Kapličky 288/15 779 00 Olomouc - Nové Sady IČ: 26792303</p>	<i>Vypracoval: Jméno, příjmení, titul</i> Bronislav Ryšavý
	<i>Podpis</i> 


Projektant:

 <p>Signál Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno IČ: 25525441</p>
--


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Obsah

1	Úvod.....	4
2	Základní údaje a všeobecné údaje	5
	Základní předpoklady výstavby	7
	Základní popis prací předpokládaných na stavbě	7
	Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolí stavby	8
	Informace o rozhodnutích a podmínkách	8
	Soupis dokumentů na základě kterých byla stavba povolena	9
3	Situace	10
	Objektové členění stavby.....	11
4	Základní pravidla staveniště.....	11
	Obecné požadavky na staveniště	11
5	Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození	18
	Obecné požadavky na staveniště	18
	Konkrétní požadavky na vybrané objekty	20
6	Zemní práce	21
	Obecné požadavky na provádění prací	21
7	Betonářské práce	28
	Obecné požadavky na provádění prací	28
	Konkrétní požadavky na vybrané objekty	28
8	Zednické práce	28
9	Montážní práce	28
	Obecné požadavky na provádění prací	28
10	Bourací práce.....	33
11	Provádění stropů	33
12	Provádění střech	33
13	Práce s otevřeným plamenem.....	34
	Obecné požadavky na provádění prací	34
14	Řemeslné práce (PSV)	35
	Obecné požadavky na provádění prací	35
15	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací	37
	Obecné požadavky na provádění prací	37
	Konkrétní požadavky na vybrané objekty	37
16	Specifické požadavky na stavbu	37
	Práce v provozované dopravní cestě	37
17	Přílohy.....	41
	PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů	41

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


PŘÍLOHA Č. 2 – Vzor zápisu z KD BOZP	43
PŘÍLOHA Č. 3 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh	44
PŘÍLOHA Č. 4 – Seznam zhotovitelů	46

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

1 Úvod


Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

2 Základní údaje a všeobecné údaje

MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÝ OIP STAVBY	
Oblastní inspektorát práce pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj Živičná 2 702 69 Ostrava	
ZADAVATEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
b. Identifikační údaje (IČO):	70994234
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, 110 00
STAVBA:	
Přesná adresa, případně popis staveniště:	Traťový úsek: Dobrá u Frýdku Místku – Frýdek Místek Místo stavby: Železniční přejezd v km 123,625 Kraj: Moravskoslezský Katastrální území: Dobruška, Dolní Tošanovice, Horní Tošanovice
a. Druh stavby:	Rekonstrukce, liniová
b. Stručný popis staveniště:	Předmětem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8320 v km 123,625 trati Český Těšín - Frýdek-Místek, který je v současnosti zabezpečen výstražnými kříži. V rámci stavební části bude na přejezdu provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce včetně navazující komunikace, rekonstrukce železničního svršku a spodku a výstavba napájecího kabelu ze zastávky Horní Tošanovice. Vnitřní výstroj přejezdového zařízení bude umístěna v reléovém domku (technologickém objektu) na přejezdu v km 123,625.
c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:	Bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení – vedení zabezpečovacího zařízení SŽDC, vedení sdělovacího zařízení SŽDC i jiných správců, silové vedení elektrické energie SŽDC i jiných správců, osvětlení SŽDC i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, práce v ochranných pásmech vedení plynu, vodovodu a kanalizace jiných správců. Bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb – práce při pokládce přejezdových dílců, práce při montáži reléového domku, práce na pokládce kabelových vedení. Práce na železničním svršku a spodku
ZHOTOVITEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	V době zpracování plánu BOZP, nebyl zhotovitel znám.
b. Identifikační údaje (IČO):	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
ODBORNÉ VEDENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)	
a. Jméno a příjmení:	V době zpracování plánu BOZP, nebyl stavební dozor znám.
b. Identifikační číslo:	-

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
d. Obor autorizace:	-
e. Číslo autorizace:	-

KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	Arrano Group s.r.o. Prostřednictvím fyzické osoby Bronislav Ryšavý č. osv. NEO/14/KOO/2013
b. Identifikační číslo:	26792303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Střední novosadská 10 779 00 Olomouc

KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:


a. Název (jméno a příjmení):	V době zpracování plánu BOZP, nebyl koordinátor BOZP při realizaci znám.
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-

STAVENIŠTĚ:

Předání staveniště zhotoviteli:	-
Zahájení prací	-
Plánované ukončení prací:	-
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	-
Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi:	-
Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi: (název, IČO)	-

ZADAVATEL STAVBY stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

a. Název:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1 772 58 Olomouc
b. Jméno a příjmení:	—
c. Podpis:	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

Základní předpoklady výstavby

Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce:

Předmětem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P8320 v km 123,625 trati Český Těšín - Frýdek-Místek, který je v současnosti zabezpečen výstražnými kříži. V rámci stavební části bude na přejezdu provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce včetně navazující komunikace, rekonstrukce železničního svršku a spodku a výstavba napájecího kabelu ze zastávky Horní Tošanovice. Na přejezdu jde o křížení regionální dráhy Český Těšín - Frýdek-Místek (traťová rychlost 70 km/h) s místní komunikací v nezastavěné části obcí. V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (ze dne 10. 4. 2014, č. j. DUCR- 21476/14/Eh) bude na přejezdu vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 s pozitivní signalizací a celými závory.

Napájení nového PZS bude provedeno ze stávajícího rozvaděče osvětlení RO, který se nachází na zastávce Horní Tošanovice. Vnitřní výstroj přejezdového zařízení bude umístěna v reléovém domku (technologickém objektu) na přejezdu v km 123,625.


Popis technologického řešení:

Na přejezdu v km 123,625 bude provedena výstavba PZS kategorie 3ZBL dle ČSN 34 2650 ed.2 (3. kategorie, s celými závory, s pozitivní signalizací, s přenosem indikací na přejezdníky). PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Na přejezdu je dle rozhodnutí DÚ navrženo umístit celkem 3 výstražníky a celé závory (celá komunikace na každé straně bude přehrazena jedním břevnem). Přejezd bude vybaven místním uzavřením, místním nouzovým otevřením. Celkem budou v rámci stavby vybudovány:

Základní popis prací předpokládaných na stavbě

- 3 výstražníky
- 2 závory
- 4 snímače počítače náprav
- 3 přejezdníky
- 1 reléový domek (technologický objekt) o rozměru 3x2m
- 1 skříňka místního ovládání
- 3,8 km nově pokládaných kabelů
- 25 m nového žel. svršek 49E1 na bet. pražcích
- 1 přejezdová konstrukce

Den stavebních prací / Prováděné stavební práce	1	2	3	4	5
Snesení žel.svršku a přejezdové konstrukce, odstranění šterkového lože, odstranění žel. spodku					
Nový žel. spodek, stabilizace, nové šterkové lože, nový žel. svršek a přejezdová konstrukce					
Napojení žel. přejezdu na komunikaci (nový asfaltový povrch)					
Pokládka kabelizace v oblasti přejezdu		X	X		
Osazení nových výstražníků, snímačů a závor v oblasti přejezdu		X	X		
Zkoušení a aktivace PZS				X	
Závěrečná směrová a výšková úprava, demontáž a montáž přejezdové kce					
Legenda:		železniční výluka			
		silniční výluka			

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

	x	práce nevyžadující kolejovou výluku
--	---	-------------------------------------

Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolí stavby

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
	- Silnice směr Dobruška, Horní Tošanovice		
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:	NE: X
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: X
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X

Informace o rozhodnutích a podmínkách

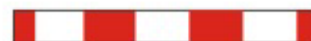
Pro řádné provedení stavby není potřeba budovat nové dopravní trasy. Plochy ZS jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě. Pro obsluhu stavby bude využívána místní komunikace.

Stavební rekonstrukce přejezdu v km 123,625 bude realizována při silniční uzávěře místní komunikace v místě přejezdu. **Je navržena objížděná trasa po místních komunikacích.** V době rekonstrukce železničního přejezdu bude pro potřeby pěších k dispozici mobilní přechod, který zajistí zhotovitel stavby.

Návrh objížděné trasy je součástí projektové dokumentace SO03 a její projednání je součástí dokladové části stavby. Objížděná trasa zajistí zhotovitel pomocí instalace dopravního značení, které bude provedeno a umístěno podle platných vyhlášek, technických předpisů a norem. Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodnou úpravou provozu) bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto, nebo přeškrtnuto páskou s oranžově-černým pruhem. Minimálně 7 dní před realizací úplné uzavírky budou účastníci provozu na dotčených pozemních komunikacích informováni o uzavření těchto pozemních komunikací, resp. železničních přejezdů, a to prostřednictvím dopravního značení (např. DZ č. IP22 „Změna místní úpravy“).




Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, umístěné na pozemních komunikacích, vždy doplněné o soustavu výstražných světel.



Grafické provedení svislého dopravního značení č. IS 11a „Návěst před objížděnou musí odpovídat skutečnému vedení pozemních komunikací.“

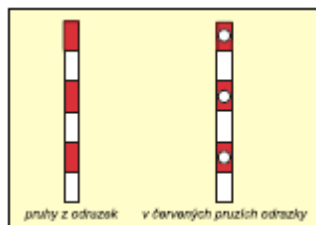


V případě potřeby bude v předemětných úsecích pozemních komunikací umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

Po dobu vypnutí PZS budou na přejezdu osazeny dopravní značky „**Stůj, dej přednost v jízdě**“ a „**Zabezpečovací zařízení vypnuto z provozu**“.

Na přejezdu bude zavedena pomalá jízda. Přejezdy budou osazeny z každé strany tratě návěst „**Pískejte**“,



„**Očekávejte pomalou jízdu**“ a „**Pomalá jízda**“



Za přejezdem bude umístěna návěst „**Konec pomalé jízdy**“ včetně tabulky s lokomotivou, která umožní zrychlovat vlaku již při minutí čela vlaku u této návěsti.



Po dobu výstavby do uvedení do provozu budou zneplatněny výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z retro reflexního materiálu, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžově-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20. 9. 2002). Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce. Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.


Soupis dokumentů na základě kterých byla stavba povolena

Projektová dokumentace na stavbu: Modernizace přejezdů na trati Frýdek Místek – Český Těšín
„Rekonstrukce PZS přejezdu P8320 v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín“ Přípravná dokumentace

Stupeň dokumentace: P (DSP)

Zpracovatel: **Signál Projekt s.r.o.**
Videňská 55
639 00 Brno

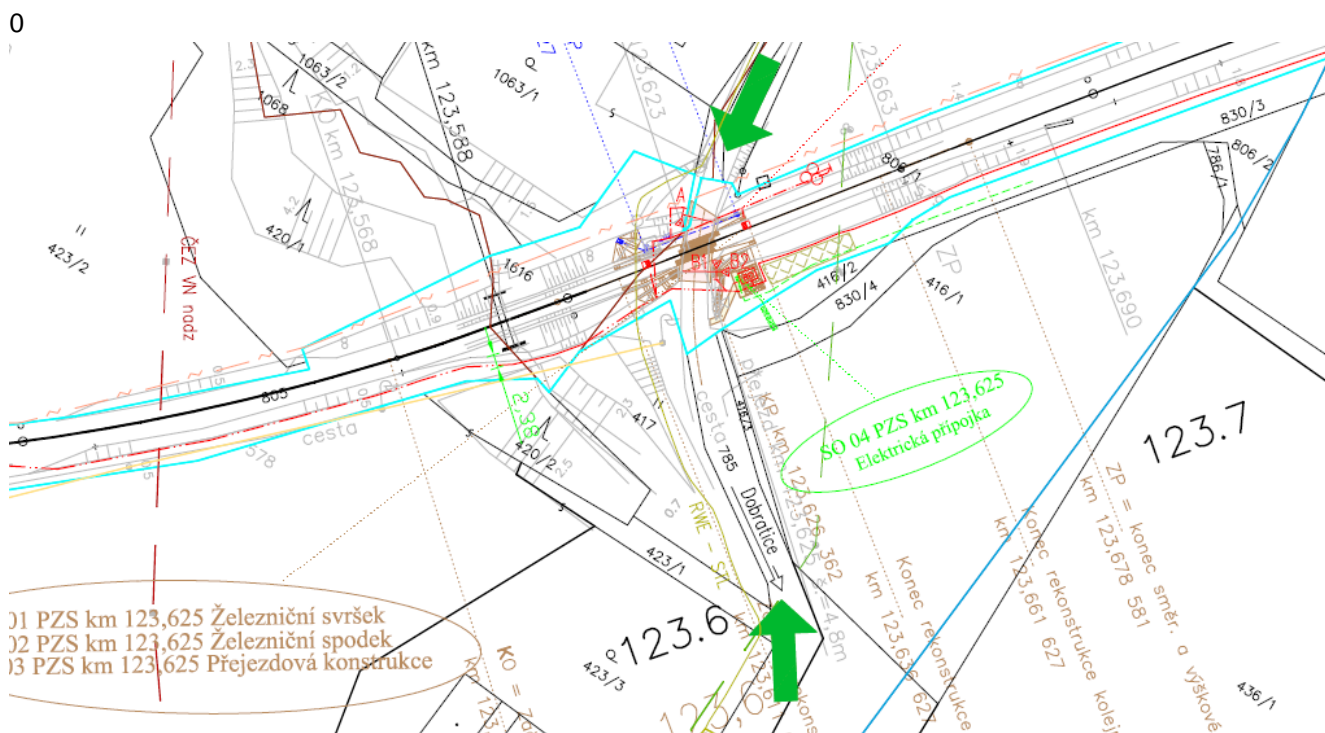
Vedoucí projektu: **Mgr. Radek Böhm, číslo autorizace 1102368**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1


3 Situace



Obrázek 1: Situace rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín



Obrázek 2: Koordinační situace rekonstrukce PZS přejezdu P8320 km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Objektové členění stavby

Stavba je rozdělena do následujících stavebních postupů:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
PS01: PZS v km 123,625	Rekonstrukce stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 123,625
STAVEBNÍ ČÁST	
SO 01 PZS v km 123,625	Železniční svršek
SO 02 PZS v km 123,625	Železniční spodek
SO 03 PZS v km 123,625	Přejezdová konstrukce
SO 04 PZS v km 123,625	Elektrická přípojka

4 Základní pravidla staveniště

Obecné požadavky na staveniště


- **Zajištění oplocení nebo ohrazení stavby s ohledem na místní podmínky a ve vazbě na časový předpokládaný průběh realizace stavby**

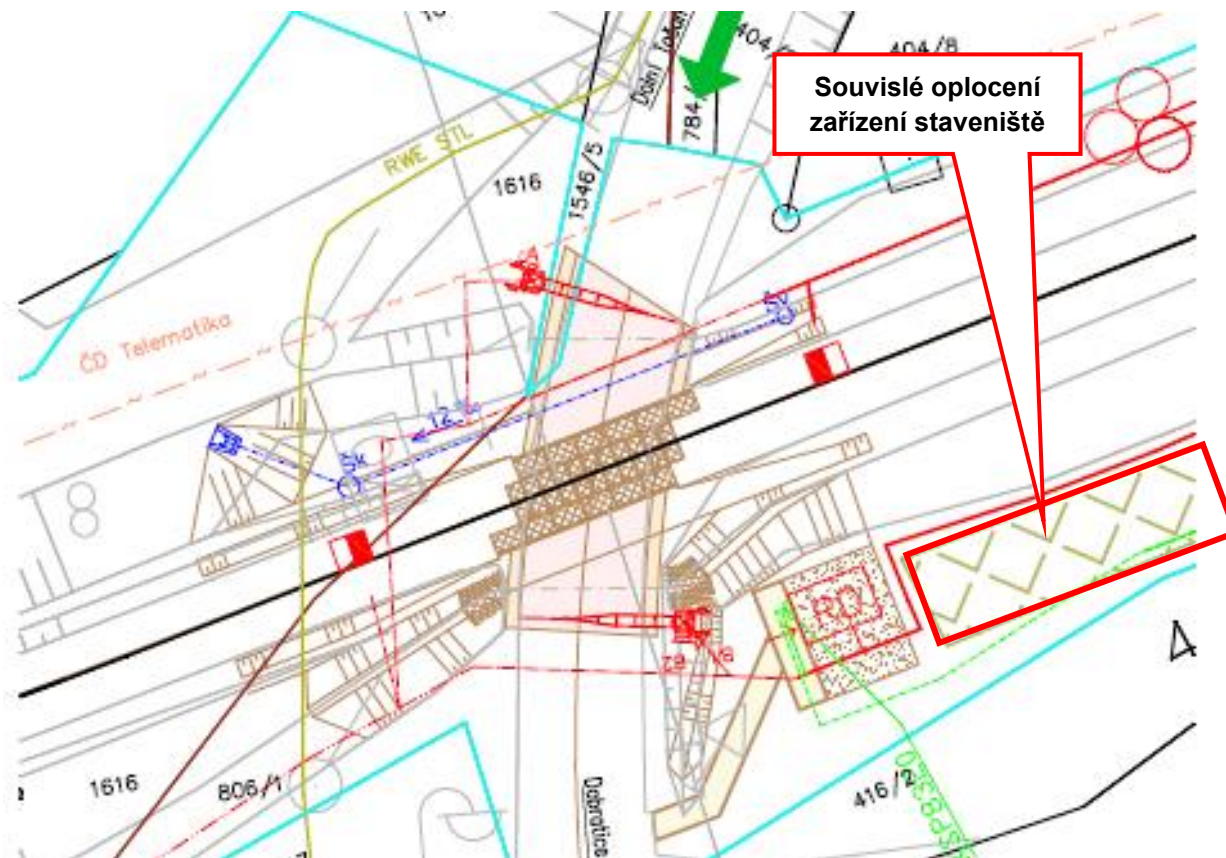
Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k provozování drážní a silniční dopravy.

Stavba má charakter liniové stavby a je převážně umístěna na pozemku investora (SŽDC, s.o.) nebo provozovatele dráhy (České dráhy a.s.). Z důvodů, že se jedná o stavbu liniovou, kdy se bude provádět KRÁTKODOBÁ stavební činnost, bude provedeno označení staveniště na stranách přístupu na staveniště.

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy v prostoru vedle provozované drážní dopravy budou vyznačeny bezpečnostní páskou 1,5 m od hrany výkopu.

Oplocení bude provedeno pouze v místě zařízení staveniště v místě rekonstrukce přejezdu v km 123,625 a to v souladu s NV č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 1, kapitoly I – Požadavky na zajištění staveniště. Plocha pro zařízení staveniště skladování stavebního materiálu a stavební techniky je v místě stavby. Staveniště je dobře přístupné z železnice a také z místních komunikací ze směru od Horních Tošanovic a Dobratic u Frýdku Místku.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín	
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.: V. 1



Obrázek 3: Oplocení staveniště včetně umístění zařízení staveniště

- Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi včetně podjízdní vedení**

K přístupu na staveniště se využijí stávající přístupové cesty, nové přístupové cesty není nutno budovat.

Z hlediska přístupů na dopravní infrastrukturu je staveniště přístupné z veřejných komunikací případně z kolejí. Stavba je umístěna pouze na drážních pozemcích a je vyznačena hranicí drážního pozemku.

Všechny vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami „Zákaz vstupu na staveniště“.

Staveniště bude, dále označeno vývěskami „Stavba povolena“ a „Oznámení o zahájení prací“. Umístění určí koordinátor BOZP před zahájením stavebních prací.




- Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem (i mimo staveniště)**

Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem jsou součástí zařízení staveniště.

Zařízení staveniště se nachází v prostoru prováděné stavby a je zakresleno v PD (C2-1, C2-2 a C2-3 Koordinační situace stavby – detail přejezdu).

Tento prostor bude ohraničen podle Přílohy č. 1 Přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Obecné požadavky, kapitola I – Požadavky na zajištění staveniště a to následovně:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici **souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m**. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,



b) u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části III., bodu 2. k tomuto nařízení,

c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,



d) nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části III. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypány.

• Umístění a řešení zařízení staveniště

Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k provozování drážní dopravy.

Vyznačení bude provedeno pouze na stranách přístupu na staveniště. V prostoru kolejiště bude vyznačení přerušeno z důvodů současně probíhajících prací.

PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY POD DOZOREM.

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou.

Souvislé oplocení bude provedeno pouze v místě zařízení staveniště v km 123,625 a to v souladu s NV č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 1, kapitoly I – Požadavky na zajištění staveniště (uvedeno výše) podle bodu **a) souvisle do výšky nejméně 1,8 m**.


Plocha pro zařízení staveniště skladování stavebního materiálu a stavební techniky je v místě stavby. Staveniště je dobře přístupné z železnice a také ze silnice.

Zhotoviteli se ukládá povinnost označit staveniště a umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, která musí obsahovat údaje štítku podle § 18d vyhlášky č. 63/2013 Sb., zákonů č. 183/2006 Sb., 262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 361/2000 Sb. a 266/1994 Sb., to vše v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., NV č. 11/2002 Sb., vše v platném znění, ČSN EN 3, D1-3, SŽDC (ČD) Op14, SŽDC Bp1 a další informace, tj. alespoň:

- ⇒ **Označení (název) stavby** *Objednatel,*
- ⇒ **Osoba pověřena výkonem stavebního dozoru** *Zhotovitel, Stavbyvedoucí,*
- ⇒ **Datum zahájení a ukončení stavby** *Stavba povolena,*
- ⇒ **Oznámení o zahájení stavebních prací v aktuálním vyhotovení,**

Informační tabule se osadí v souladu s předpisy na viditelném místě u vstupů na staveniště.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

• Zařízení staveniště

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat:


- případné podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo,
- podmínky stavebního povolení,
- příslušné právní, technické předpisy,
- bezpečnostní podmínky ochrany zdraví,
- „požární předpisy“,
- požadavky bezpečnosti silničního provozu.

V objektech zařízení staveniště je zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů určí smluvní strany ve **smlouvě o dílo**.

• Základní podmínky pro užívání staveniště

Podmínky pro uspořádání a užívání staveniště určuje vyhláška č. 137/1998 Sb. a zákon č. 309/2006 Sb., 183/2006 Sb., 361/2000 Sb., 262/2006 Sb., to vše v platném znění a zhotovitel je musí plně respektovat. Jsou to tyto podmínky:

- 1) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přisunovými cestami materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí staveb, pozemků staveniště a přístupových komunikací, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupů k přilehlým stavbám nebo pozemkům a k porušení podmínek ochranných pásem nebo chráněných území.
- 2) Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.
- 3) Staveniště, popřípadě jeho oddělená pracoviště, se vhodným a předepsaným způsobem oplotí nebo jinak zajistí.
- 4) Stavební výrobky a materiály se musí na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat a přitom dbát na bezpečnost, veřejný pořádek, požární ochranu, ochranu vod a ochranu životního prostředí.
- 5) Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Tyto sítě včetně měřických značek v prostoru staveniště se musí náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit po celou dobu stavebních prací.
- 6) Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu účinků zařízení staveniště, musí se po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně ochránit.
- 7) Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen v nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Jestliže se užíváním narušuje plynulost dopravy, musí se včas zabezpečit náhradní dopravní řešení a udržovat dopravní značení v pořádku a čistotě.
- 8) Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště a současně ponechané v užívání veřejnosti (chodníky pod lešením, podchody, přechody apod.) se musí po dobu užívání bezpečně ochraňovat a udržovat.
- 9) Nebezpečná místa staveniště se zabezpečí prostředky hromadné ochrany osob a označí se výstražnými značkami. Dále se okamžitě zajistí proti přístupu nepovolaných nechráněných osob. Nelze-li tuto podmínku zabezpečit, použijí se individuální ochranné prostředky osob.
- 10) Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

- 11) Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou míru. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.
- 12) Provádějí-li se stavební práce nebo jsou-li v provozu staveništní zařízení za snížené viditelnosti nebo v noci, musí se staveniště na všech potřebných místech dostatečně osvětlit.
- 13) Při provádění stavební činnosti je nezbytné dbát na ochranu cestující veřejnosti a učinit taková opatření, aby byla zajištěna zvýšená ochrana a pohyb invalidních a handicapovaných osob a dětí.
- 14) Osvětlení staveniště na veřejně přístupných stavbách (např. nástupiště, podchody, haly) musí být dostatečné, zejména během stavebních prací.
- 15) Provádějí-li se stavební práce při zhoršených klimatických podmínkách, je nezbytné přizpůsobit stavební činnost a pracovní postupy s ohledem na bezpečnost osob.

• Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Prostor staveniště přejezdu v km 123,625 má dobré napojení na stávající silniční síť místních komunikací ze směru od Horních Tošanovic a Dobratic u Frýdku M9stku. Není nutné zřizovat další přístupy.

Staveniště je dobře přístupné z železnice a ze silnice, která bude využívána pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky.

Z hlediska napojení na dopravní infrastrukturu nevznikají žádné nové vjezdy

Svislá doprava

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byly zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.

Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu na podval, nákladní automobily přemístění všech konstrukcí na zařízení staveniště a místa uložení materiálu.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 11/2002 Sb.:


1 x krátce – stůj

2 x krátce – popojed'

3 x krátce – odjed'

4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

- **Úklid staveniště**

Zhotovitelé jsou povinni:

- udržovat pořádek a čistotu na staveništi,
- zajistit uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- zajistit splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, třídit odpad na zařízení staveniště.

Bude prováděna průběžná očista komunikací navazujících na staveniště.

- **Hlavní vypínač stavby**

V projektové dokumentaci není samostatně řešeno elektrické napojení stavby. Z tohoto důvodu bude v případě nezbytnosti řešeno napojení.

V prostoru ZS bude pro realizaci objektů elektrická energie získávána pomocí převozných dieselagregátů.

- **Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi**

V případě potřeby bude použita elektrocentrála, kterou bude obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

- **Potřeba oddělených napájení pro zařízení staveniště**

Elektřina – Nepředpokládá se využívání napojení elektřiny po dobu výstavby z jiného objektu

Voda – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Instalovaná technologie nevyžaduje pro provoz vodovodní přípojku.

Kanalizace – Budované zařízení (RD PZS) nevyžaduje pro svou činnost kanalizaci. Stávající odvodnění přejezdu rekonstruováno a částečně svedeno do městské kanalizace. Sociální zařízení se nebude budovat. Bude osazena mobilní buňka WC (například firmy TOITOI).


Plyn – využití tohoto média se v rámci stavby neuvažuje.

Osvětlení – Stavba neřeší osvětlení pozemní komunikace v oblasti přejezdu. Osvětlení uvnitř rel. domku bude řešeno zářivkovými tělesy. Pracovní osvětlení staveniště během výstavby bude řešit zhotovitel dle svých aktuálních požadavků přenosnými osvětlovacími tělesy.

Sdělovací zařízení – Provizorní sdělovací zařízení stavba nevyžaduje. V cílovém stavu bude rozsah stávajícího sdělovacího zařízení zachován.

Ostatní zabezpečení ZS – Zabezpečení stavby z hlediska rychlého zásahu zdravotní a požární pomoci je uvedeno v samostatné části dokumentace ZOV v Havarijním plánu. V této příloze jsou uvedeny, kromě jiného, spojení na nejbližší stanice první pomoci, střediska zdravotní služby, nemocnice, požární stanice apod. Pro oblast stravování budou možná místa vytipována až v rámci dodavatelského šetření, stejně tak jako možnosti ubytovacích kapacit.

- **Rozvody a hlavní uzávěry dalších médií používaných stavbou**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

Nepočítá se s dalšími používanými médii na stavbě.

- **Osvětlení stavenišť a pracovišť, případně noční osvětlení**

Noční osvětlení staveniště a pracoviště není požadováno. Noční práce, ani práce za snížené viditelnosti nebudou prováděny.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

Osvětlení pracoviště a přechodu pro pěší bude provedeno v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 1 – Požadavky na zajištění staveniště.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob při dodržení následujících zásad:

- ☐ Po celou dobu prováděných prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací
- ☐ Požadavky na osvětlení stanovuje zvláštní právní předpis NV č. 178/2001 Sb., kterým se stanovují podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. A nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání

- **Vnější vlivy na stavbu, zejména otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy**

V prostoru prováděné stavební činnosti nebude docházet k žádným otřesům od dopravy. Stavba se nachází mimo záplavová území.

- **Opatření při nebezpečí výbuchu či požáru**


Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejnerů je zakázáno umísťovat svářecí soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

- a) Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).
- b) Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- c) V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.
- d) Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

DRÁŽNÍ INSPEKCE	736 521 001
HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112
V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.	
ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ" . V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ“ .	
POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) <u>zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu.</u> Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor. Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího): - ukončí činnost - pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.	
Shromažďovací prostor bude na <u>volném prostranství u pracoviště</u> . Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor. <p style="text-align: center;">Další důležitá telefonní čísla:</p> <p style="text-align: center;">. ČEZ Distribuce a.s. – 840 840 840 – provoz 24 h denně</p>	

5 Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození

Z hlediska inženýrských sítí se stavba nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí následujících organizací:

- Obec Horní Tošanovice - vodovodní řád
- ČEZ Distribuce, a.s. (ČEZ) – podzemní a nadzemní vedení NN, VN
- SMP Net, s.r.o., RWE Distribuční služby, s.r.o. (RWE) – plynovody NTL, STL
- Dial Telecom, a.s. - podzemní komunikační vedení
- ČEPS a.s. - nadzemní vedení přenosové soustavy 400 kV
- SmVak a.s. - vodovodní řád DN 80
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC – metalický kabel (v údržbě ČD Telematiky)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Obecné požadavky na staveniště

Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v **ochranném pásmu dráhy**.

§ 8

(1) Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje,
- u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

(2) Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.


Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

Zařízení	Parametr		Hodnota
<u>Venkovní elektrické vedení (není uloženo v zemi)</u>			
Vedení vvn	nad 400kV	.....	30m
Vedení vvn	od 220kV do 400 kV	.....	20m
Vedení vvn	od 110kV do 220kV	.....	15m
Vedení vvn	od 35kV do 110 kV	.....	12m
Kabelové závěsné vedení	110kV	.....	2m
Vedení vn s neizolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	.....	7m
Vedení vn s izolovanými vodiči	Od 1kV do 35kV	.....	2m
Závěsná kabelová vedení	od 1kV do 335kV	.....	1m
<u>Kabelové vedení uložené v zemi</u>			
Vedení vvn	nad 110kV	.....	3m
Vedení vvn	do 110kV	.....	1m

Ochranné pásmo telekomunikací

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích (zákon 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy

Ochranným pásmem silnic II. a III. třídy se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Realizovanou stavbou nedojde ke změně rozsahu ochranného pásma dráhy. Další nová ochranná pásma vzniknou v souvislosti s realizací nových kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých.

Konkrétní požadavky na vybrané objekty

PS 01 PZS v km 123,625	Přejezdové zabezpečovací zařízení
SO 01 PZS v km 123,625	Železniční spodek
SO 02 PZS v km 123,625	Železniční svršek
SO 03 PZS v km 123,625	Přejezdová konstrukce
SO 04 PZS v km 123,625	Elektrická přípojka

Při předání staveniště je nutno v terénu **zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště**, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.


Při terénních pracích je třeba zejména:

- ⇒ Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- ⇒ V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- ⇒ Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno**:

- ⇒ zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- ⇒ **provádět bez souhlasu zemní práce**,
- ⇒ provádět činnosti, které by mohli ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- ⇒ provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

6 Zemní práce

Obecné požadavky na provádění prací

- způsob a zajištění provádění výkopů**

Pokládka podzemního vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních a nadzemních vedení s drahou je nutno považovat za stavby z části v obvodu dráhy, případně za stavby na dráze resp. Stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb. Kabelové trasy, které jsou vedeny na drážním tělese, musí odpovídat TNŽ 34 2609, ČSN 37 5711 ed.2 a předpisu SŽDC S4.

Při využití žlabové trasy musí odpovídat TNŽ 34 2609 bod 101 až 107.

Křížení se silničními komunikacemi bude proveden dle TNŽ 34 2609 bod 271 až 279. Křížení se železnicí bude proveden dle ČSN 37 5711 ed. 2 a SŽDC S4 bod 68 až 71.

Podzemní vedení se označuje výstražnými fóliemi předepsané barvy a jejich ukládání se provádí dle SŽDC S4 bod 84 až 86.

Při provádění výkopových prací nebude se ve většině případů vyžadovat provádění pažení.

K vlastní činnosti:

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací dle SŽDC Zam 1 a to minimálně B 00, T 00.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny.

Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽDC S4.

Výkopy musí být provedeny v úrovních a geometrických hranicích podle dokumentace.

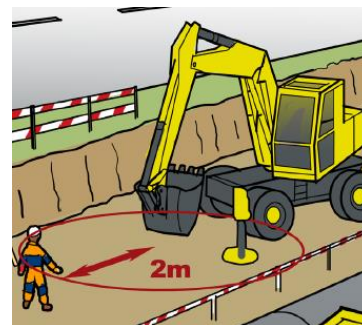
- ukládání výkopků**


Všechna zemina z výkopků pro staniční a traťové zabezpečovací zařízení, pro místní kabelizaci NN, VN, bude skladována vedle kynety a bude použita opět pro zához.

Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

- pravidla vstupu osob do výkopů (pažení, šířku výkopů, svahování,...)**

Pažení stěn hloubených výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí, kde je to předepsáno dokumentací stavby anebo určeno objednatelem/stavebním dozorem. V ostatních případech záleží na úvaze zhotovitele, zda použije pažení, vysvahování nebo jiného způsobu zajišťujícího bezpečnost a stabilitu na staveništi a okolí. Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území, zabránit sesuvu stěn výkopů a ohrožení stability hotových nebo



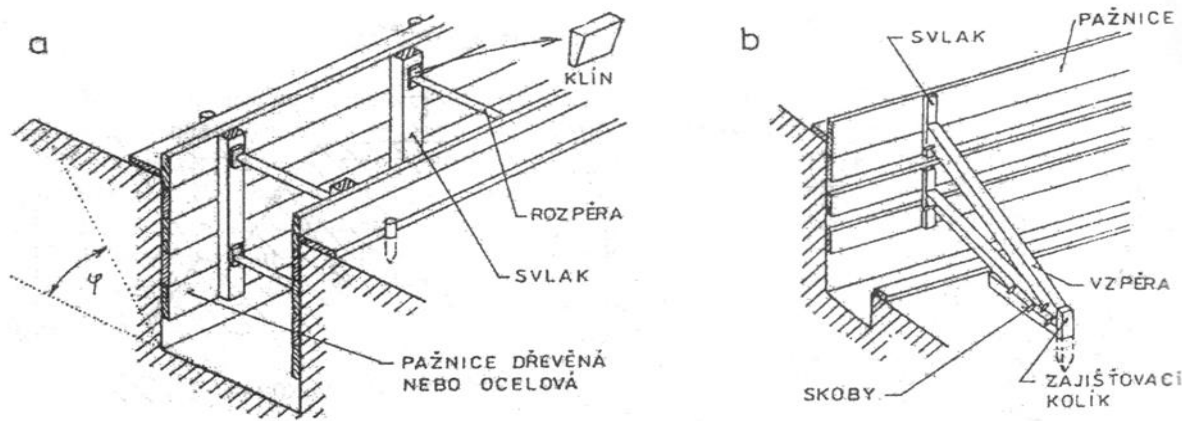
	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín	
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.: V. 1

budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. Pokud se změní stabilitní poměry (zvýšení hladiny podzemní vody, přetížení, vibrace, apod.) v průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi. Podmínky použití jednotlivých druhů pažení a ocelových štětových stěn upravují příslušné čl. ČSN 73 6133.

Po ukončení prací bude pažení i jeho zajištění odstraněno, pokud není projektovou dokumentací nebo stavebním dozorem stanoveno jinak.

Pažený výkop se provede podle dokumentace zhotovitele a odsouhlasí ho stavební dozor. Pažící konstrukce se navrhuje podle zásad zemních tlaků v souladu s ČSN EN 1997-1.

Pažení příložné – používá se u výkopů se svislými stěnami. Ke svislé stěně výkopu se upevňují vodorovné nebo svislé pažiny, které se překládají vodorovnými nebo svislými svlaky a zajišťují se rozpěrami nebo vzpěrami.



Obrázek č. 4: Pažení příložné

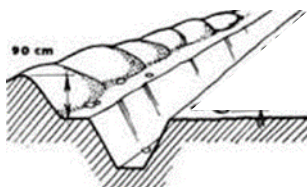
Před zahájením zemních prací budou řádně vytyčeny podzemní inženýrské sítě dotčené stavbou např. nová kabelová trasa, plynový a vodovodní řád atd.

Před záhozem nové kabelové trasy bude provedeno její vytyčení. Vnitřní kabelizace.

Pro vnitřní rozvody budou použity kabely, vodiče a šňůry různých dimenzí a průřezů, které budou uloženy do kabelových žlabů nebo drátových roštů. Přečty mezi RM a DK budou použity nové kabely.

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m. Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí **strojně kopaný**, musí být provedeno zajištění svislých stěn.

- **zajištění osob proti pádu do výkopu, zejména konkrétní způsob zajištění, pracovníků a veřejnosti**




V prostoru mimo zastavěné území bude zemina z výkopu dávana ve směru od koleje do výše nejméně 0,9 m, (sypké zeminy), čímž bude docíleno odpovídající zabráně dle Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., III.

Kapitola - Zajištění výkopových prací, čl. 2 a bude provedeno jejich označení výstražnou tabulkou umístěnou u výkopu ve vzdálenosti každých 50m.



V prostoru zastavěného území a v prostoru, kde dochází ke styku s veřejností, bude provedeno klasické zajištění proti pádu a to v souladu s přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kapitola III. Zajištění výkopových prací.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

- **technologie ukládání sítí do výkopu**

Vstupy osob do výkopu jsou **ZAKÁZÁNY**. Ukládání kabelizace bude prováděno mimo výkopy, bez vstupu do nich.

- **protlaky**

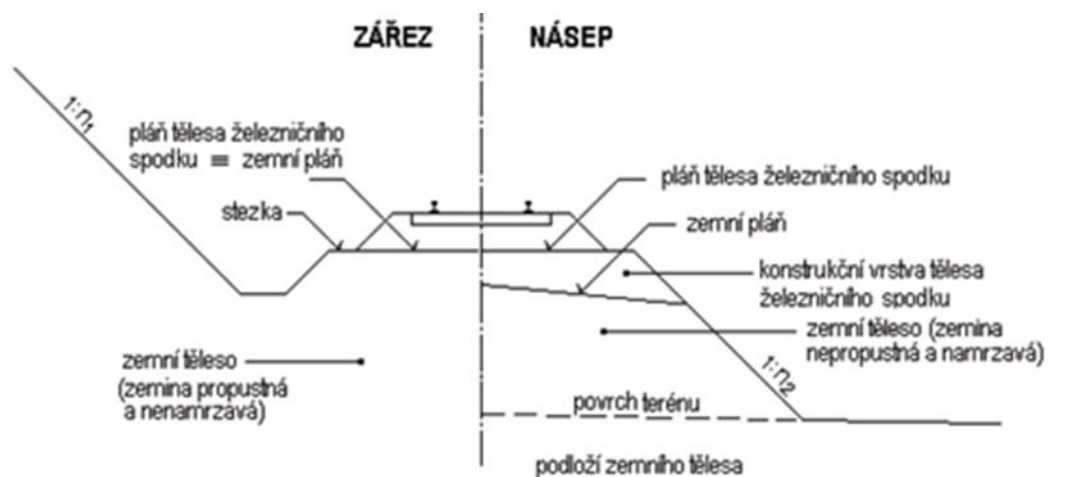
Pro napojení kabelu může dojít k provádění protlaků pod kolejemi. Zajištění startovací a konečné jámy pažením viz. pravidla pro vstup osob do výkopu. Na vlastní práce protlačováním bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště.

Veškeré protlaky musí být provedeny v souladu s Předpisem SŽDC S4 Železniční spodek, Část druhá – Všeobecná ustanovení, Kapitola V. – Křížení a souběhy vedení s dráhou, Poloha a uložení vedení čl. 66, 71.


Pokládkou podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.

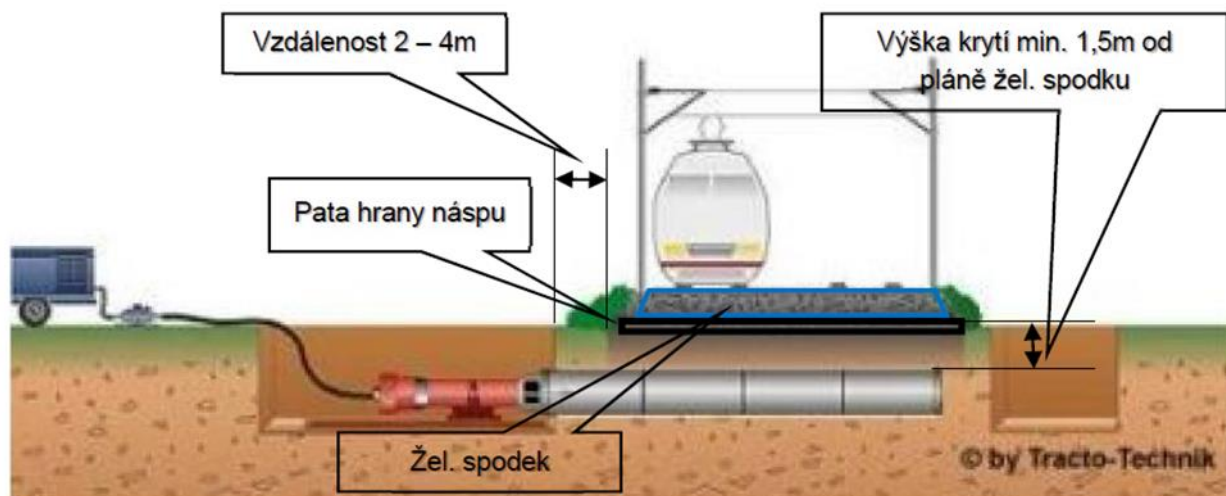
Chráničky se mají zřizovat protlakem. Při protlačování musí být krytí chráničky nejméně 1,50 m od pláně tělesa železničního spodku. Při použití jiné technologie platí pro hloubku uložení chráničky příslušné normy pro kabelová vedení.

Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.



Obrázek č. 5: Hlavní části železničního spodku

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín	
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.: V. 1



Obrázek č. 6: Protlak

- **zabezpečení okolních staveb**

Stavba nezasahuje, ani neohrožuje okolní stavby, proto není provedeno žádné zvláštní opatření.

- **snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Plán železničního spodku je řešena s konstrukční vrstvou ze ŠD a s příčným sklonem zemní pláně do trativodu. Odvodnění trativodu je prostřednictvím šachty vyústěno do přilehlého příkopu.

Odvodnění povrchu cesty proti zatékání vody do přejezdové konstrukce je řešeno vhodnou niveletou komunikace a jejím příčným sklonem.

Podzemní vody na uvedeném staveništi se neřeší, nedochází k hloubkovým pracím.

- **přechody a přejezdy přes výkopy**

Přechody přes výkopy, v místech kde to vyžádá situace, a to během výkopových prací, bude provedeno zajištění v souladu s přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kapitola III – Zajištění výkopových prací, čl. 2 – 4.



- **osvětlení ohrazení**


Osvětlení ohrazení zařízení staveniště se nebude provádět. Zařízení staveniště je mimo zastavěné území a je umístěno mimo pohybu veřejnosti. Ohrazení bude provedeno podle bodu **Zajištění osob proti pádu do výkopu, zejména konkrétní způsob zajištění** ve zpracovaném Planu BOZP.

Během provádění prací bude přejezd uzavřen pro veřejnost. Osvětlení ohrazení není samostatně řešeno, bude využito stávajícího venkovního osvětlení.

- **úpravy pro slepce**

V době výstavby budou brány zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením - přístupy na komunikaci musí být označeny varovným pásem, varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a jsou provedeny s hmatovou úpravou, dále součástí stavby je instalace zvukové signalizace.

- **přeprava sypkých materiálů**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

Všechna zemina z výkopů pro staničení a traťové zabezpečovací zařízení, pro místní kabelizaci, rozvody NN, VN, bude skladovaná vedle kynety a bude použita opět pro zához.

Stavba nevyžaduje odvoz a zpětný dovoz zeminy, zřízení deponie apod. Po záhozu bude terén uveden do původního stavu.

Konkrétní požadavky na vybrané objekty:

PS 01 PZS v km 123,625: Přejezdové zabezpečovací zařízení

SO 04 PZS v km 123,625: Elektrická přípojka

Zhotovitel musí provádět práce ve shodě s projektovou dokumentací a technologickými postupy prací, které jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP. Jestliže TKP nebo ZTKP požadují na zhotoviteli, aby vypracoval pro určité práce technologický předpis, zpracuje jej na vlastní náklady. Po odsouhlasení objednatelem se stává navržený technologický předpis pro stavbu závazný.

Základní povinnost na stanovení pracovních postupů je uvedena v ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. § 5, který zaměstnavatelům ukládá povinnost organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

- nevykonávali činnosti jednotvárné a jednostranně zatěžující organismus. Nelze-li je vyloučit, musí být přerušovány bezpečnostními přestávkami²⁾; v případech stanovených zvláštními právními předpisy³⁾ musí být doba výkonu takové činnosti v rámci pracovní doby časově omezena,
- nebyli ohroženi padajícími nebo vymrštěnými předměty nebo materiály,
- byli chráněni proti pádu nebo zřícení,
- nebyli ohroženi dopravou na pracovištích
- na pracovišti se zvýšeným rizikem nepracovali osamoceně bez dohledu dalšího zaměstnance, pokud jejich ochranu nezajistí jinak,
- nevykonávali ruční manipulaci s břemeny, která může poškodit zdraví, zejména páteř.


(2) Bližší požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit, stanoví prováděcí právní předpis.

V případě, že zhotovitel hodlá použít jiný technologický postup prací, než předepisuje příslušná kapitola TKP nebo ZTKP, **musí tento postup předem projednat s objednatelem. Navržený postup může zhotovitel použít až po zpracování technologického předpisu a jeho odsouhlasení objednatelem.**

Projektová dokumentace určuje, které práce se provedou za veřejného silničního provozu a při kterých je nutné provoz na pozemní komunikaci částečně omezit nebo úplně vyloučit. Pracoviště se musí vybavit, ve shodě s dokumentací, dopravním značením, zařízení pro usměrňování provozu a zajištění bezpečnosti pracovníků i silničního provozu. Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací a projedná omezení provozu s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

Provádění prací za pěšího provozu stanoví projektová dokumentace. Zhotovitel se musí řídit těmito hlavními zásadami:

- komunikace pro pěší ve staveništi musí být řádně vyznačeny, zpevněny a průběžně čistěny,
- veškeré výkopy v blízkosti pěších tras musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu chodců do výkopu,
- při provádění prací ve výškách v blízkosti pěších tras (např. na mostech) musí být zřízeny ochranné konstrukce, záchytné sítě apod. k zachycení padajícího materiálu nebo náradí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Na trati budou kabely umístěny pod fólií ve výkopu 80cm hlubokém. Minimální vzdálenost kabelové trasy od osy koleje musí být 2,35m. Podchody pod silnicemi budou realizovány protlakem dle TP146, chráničky budou umístěny minimálně 120cm pod vozovkou. Přechody kolejí budou řešeny trubkami PE o průměru 110 mm. Chráničky budou umístěny pomocí protlaku pod kolejí dle předpisu S4 (minimálně 2m pod temenem kolejnice), ve stísněných podmínkách bude chránička ukončena blíže než 4m. V souladu s požadavkem SSZT budou na nové podzemní kabelizaci umístěny markery fialové barvy k lokalizaci inženýrských sítí dle přípisu náměstka SŽDC GŘ pro provozuschopnost dráhy (součást přílohy technické zprávy). Křížení s nedrážními sítěmi bude provedeno dle ČSN 73 6005. Na trati byly při místním šetření nalezeny následující propustky. Způsob jejich překonání kabelovou trasou je následující:

Propustek/Most	Km	Vodní tok	Způsob překonání	Poznámka
Železniční most	123,341	ano Šprochůvka ID10216347	Kabelová trasa bude vedena v chráničce provedené protlakem 1m pod dnem toku vlevo ve směru staničení	Bez rezervy.
Propustek	123,588	ne	Kabelová trasa bude vedena v chráničce mimo propustek ve výkopu 50/120 vpravo ve směru staničení	Bez rezervy.
Propustek	124,049	ano bezejmenný tok ID10218022	Kabelová trasa bude vedena v chráničce provedené protlakem 1m pod dnem toku vpravo ve směru staničení	Bez rezervy.

SO 01 PZS v km 123,625: Železniční svršek

V místě výměny kolejového roštu mimo sanaci žel. spodku bude šterkové lože odtěženo do hl. 0,15m pod ložnou plochou pražce, následně bude šterkové lože doplněno. Po pokládce koleje bude provedena směrová a výšková úprava koleje před přejezdem na začátek přechodnice, za přejezdem na začátek přechodnice. Po konsolidaci bude provedena závěrečná směrová a výšková úprava koleje.


Odtěžení proběhne strojově a to podle SŽDC (ČD) S8/3 podle skupiny XIV – Dvoucestné vozidla

Pro obsluhu stroje je určen jeden zaměstnanec. Kvalifikační předpoklady obsluhy stanoví předpis ČD Ok 2/2 a TP stroje.

Vozidlo musí být vybaveno:

- zařízením pro indikaci přetížení (podle vybavení),
- jištěním pro případ prasknutí hydraulických hadic,
- zajištěním přitlaku kolejového adaptéru na předepsanou hodnotu,
- omezovačem natáčení nástavby vozidla (podle vybavení),
- omezovačem maximální pracovní výšky
- uzemněním rypadla,
- nadzvihávacím zařízením.

Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je vzdálenost větší jak 10 m.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

SO 02 PZS v km 123,625: Železniční spodek

Podmínky pro zřízení kolejového lože tratí normálního rozchodu, především jeho vlastnosti, způsob jeho zřizování, dodávky a skladování kameniva, prokazování kvality. Pojednává i o úpravě bezprostředního okolí zpuštěného kolejového lože zejména v železničních stanicích, jako jsou drážní stezky. Úprava bezprostředního okolí otevřeného kolejového lože je řešena v kapitole 6 TKP.

Kapitola nepojednává o kolejovém loži jiné než klasické konstrukce zřízené z drceného kameniva s kolejovým roštem na příčných prazdcích (včetně prazdců "Y") nebo pod výhybkami.

Další podmínky pro úpravu koleje na úrovnových přejezdech, u nástupišť, ramp a zpevněných ploch určují kapitoly 9 a 10 TKP.

Zásady a podmínky pro zemní pláň a pláň tělesa železničního spodku stanovují kapitoly 3 a 6 TKP.

Způsobilost pracovníků zhotovitele stanoví kapitola 1 TKP. Zhotovitel odpovídá i za způsobilost pracovníků všech svých podzhotovitelů, které provedením díla nebo jeho části pověřil.

Odborná způsobilost pracovníka vedoucího práce na kolejovém loži musí být ověřena dle Směrnice SŽDC č. 50. Pro práce na kolejovém loži je rovněž požadovaná znalost ustanovení o ochraně pláně tělesa železničního spodku podle předpisu S ŽDC S 4 a kapitoly 6 T KP. Příslušní pracovníci musí mít znalost stavebních postupů, technologických procesů a obsluhy stavebních strojů a znalost kvalitativních požadavků, které svojí činností na stavbě zajišťují nebo ovlivňují.

Podmínky pro odstranění starého kolejového lože nebo jeho čištění s případnou úpravou kameniva sanačním strojem stanovuje předpis SŽDC S3/1.

Žel. spodek bude rekonstruován v délce ZKPP od km 23,617 – 123,636.

Odvodnění železničního spodku je navrženo pomocí trativodu DN 150 délky 18m. Trativod bude zaústěn do šachty Šk a odtud bude svodným potrubím vod vyústěna do příkopu podél trati. Trativodní rýha bude vyplněna štěrkodrtí 16-32, provedení a hutnění dle TKP. Trativodní rýha bude vystlána geotextilií 200g/m². Plastové trubky budou uloženy na vrstvu štěrku tl. 50 mm. Vyústění je provedeno do šachty propustku v km 113,032. Na začátku trativodu bude revizní šachta plastová DN 600mm (Šv), na konci trativodu bude koncová šachta DN 800mm (Šk) s kalovým prostorem min. 0,3m. Stávající příkopy budou pročištěny.

Umístění nového výstražníku vpravo trati dojde k dotčení svahu před vtokem do trubního propustku pod komunikací. Z tohoto důvodu bude prostor vtoku zpevněn kamennou dlažbou osazenou do betonového lože. Obdobně se zpevní i výtok téhož propustku, čímž dojde k lepšímu nasměrování toku vody podél násypového tělesa.


V okolí přejezdu dojde k úpravě svahování a reprofilaci podélných odvodňovacích příkopů.

Odtěžení proběhne strojově a to podle SŽDC (ČD) S8/3 podle skupiny XIV – Dvoucestné vozidla

Pro obsluhu stroje je určen jeden zaměstnanec. Kvalifikační předpoklady obsluhy stanoví předpis ČD Ok 2/2 a TP stroje.

Vozidlo musí být vybaveno:

- zařízením pro indikaci přetížení (podle vybavení),
- jištěním pro případ prasknutí hydraulických hadic,
- zajištěním přitlaku kolejového adaptéru na předepsanou hodnotu,
- omezovačem natáčení nástavby vozidla (podle vybavení),
- omezovačem maximální pracovní výšky

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

- uzemněním rypadla,
- nadzvihávacím zařízením.

Bezpečná vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti je vzdálenost větší jak 10 m.

7 Betonářské práce

Obecné požadavky na provádění prací

Na uvedené stavbě se nepočítá s betonářskými pracemi. Betonářské práce neřeší žádný PS, ani SO.

Konkrétní požadavky na vybrané objekty

Reléový domek bude umístěn tak, aby byly splněny rozhledové poměry při jízdách vlaků 10km/h. Domek bude celobetonový, zateplený a takové konstrukce, která zabezpečí rozsah teploty uvnitř RD od +5°C do +35 °C. Domek bude opatřen valbovou stříškou a bude umístěn do terénu dle pokynů výrobce (na betonové patky). RD bude také opatřen okapy a okapovými svody. K novému RD bude zřízena přístupová stezka z kameniva, prostor před dveřmi RD bude zpevněn betonovou dlažbou.

8 Zednické práce

V době zpracování Plánu BOZP požadavky na zednické práce nebyly určeny na žádném PS a SO.

9 Montážní práce

Obecné požadavky na provádění prací


- **Bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatření pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí**

Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabrání se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

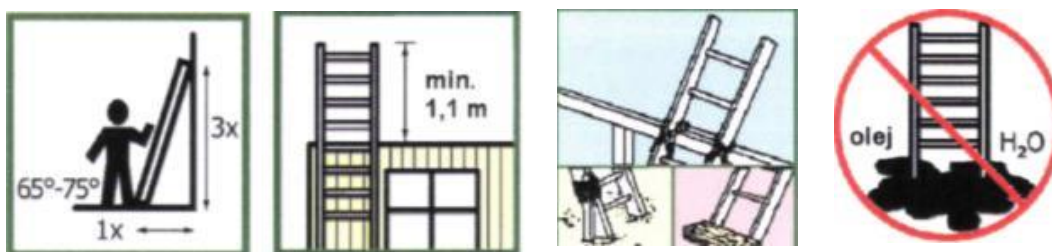
Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

• Přístupy na místo montáže

Přístupy na staveniště jsou řešeny v kap. 4 Základní pravidla staveniště bod – vstupy a vjezdy na staveniště a v bodě řešení svislé a vodorovné dopravy.

Zhotovitel přijme technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Použití žebříků – žebříky lze používat do výšky 5 m.



Obrázek 2: bezpečný způsob pro použití žebříků na stavbě

• způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže

Během montáže bude docházet k vzniku otvorů.

V případě, že by k této situaci došlo je nutno postupovat v souladu s nařízením vlády č. 362/82005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

• doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Doprava stavebních dílů (reléového domku) bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábek bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.


Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

SO 02 PZS v km 123,625: Železniční svršek

Kolejový rošt musí být smontován v souladu s ustanoveními předpisů SŽDC S3, díl VI, VII, IX, SŽDC (ČD) S3/1 a ČSN 73 6360-2.

Kolejový rošt se zhotovuje buď technologií odděleného kladení, nebo kladením předmontovaných kolejových polí v délkách podle dokumentace, resp. konstrukčních celků v případě výhybek a výhybkových konstrukcí.

Výstroj trati jako kolejnicové propojky a lanová propojení kolejnic jsou součástí určeného technického zařízení trati (dále i UTZ) a podmínky jejich dodávek a montáž se řídí kapitolami 27 a 31 TKP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Způsob upevnění a spojení součástí železničního svršku stanoví dokumentace v souladu se vzorovými listy a předpisem SŽDC S3, díl VI, VII a směrnice GŘ ČD 28/2005. Jednotlivé komponenty šroubových spojení musí být ošetřeny ekologicky nezávadnými prostředky schválenými SŽDC (do roku 2005 ČD).

Pro jednotlivé kovové součásti upevnění platí.

- Obecné technické podmínky č.j. 60 555/99-O13 - pro upevnění kolejnic
- Obecné technické podmínky č.j. 60 788/99-O13 - pro pružné svěrky a spony
- Obecné technické podmínky č.j. 58 961/2002-O13 - Vrtule pro železniční svršek
- Obecné technické podmínky č.j. 58 960/02-O13 - pro ocelové šrouby a matice pro železniční svršek


Rozsah rekonstrukce svršku je vymezen sanací železničního spodku a polohou stávajících styků v koleji. Železniční svršek bude rekonstruován v celkové délce 25m od km 123,611 do km 123,636. V navazujícím úseku rekonstrukce svršku ve směru na Český Těšín se navrhuje rekonstrukce kolejnic od km 123,636 do km 123,662. Stávající kolejnice R 65 budou změněny na 49E1. Přechody mezi kolejnicemi se provedou prostřednictvím připravených přechodových kolejnic s přechodovými svary svařovaných na základně. Na stavbě se pak zřídí svary R 65 mezi přechodovými kolejnicemi a kolejnicemi v trati.

Zaměstnanci zhotovitele pracující v kolejišti železničních drah ČR musí splňovat podmínky zdravotní způsobilosti podle vyhlášky č. 101/1995 Sb.

Odborná způsobilost zaměstnanců je stanovena směrnicí SŽDC č. 50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“ v aktuálním znění. V této směrnici jsou stanoveny rozsahy znalostí k vykonání příslušných odborných zkoušek pro jednotlivé pracovní činnosti.

Pro další činnosti SŽDC dále vyžaduje zvláštní odbornou způsobilost:

- zeměměřičskou činnost ve výstavbě podle zákona č. 200/1994 Sb. a vyhlášky č. 31/1995 Sb. mohou provádět nebo její výsledky ověřovat pouze úředně oprávnění zeměměřičští inženýři (§ 13÷18 výše uvedené vyhlášky),
- svářečské práce na železničním svršku mohou vykonávat jen právnické a fyzické osoby, které jsou držiteli platného „Osvědčení způsobilosti ke svařování“ vydaného SŽDC OTH,
- montáž A-LIS mohou provádět jen právnické a fyzické osoby, které jsou držiteli platného „Osvědčení způsobilosti k montáži A-LIS“ vydaného SŽDC,
- broušení pojižděných částí výhybek mohou vykonávat jen právnické a fyzické osoby, které jsou držiteli platného „Osvědčení způsobilosti k broušení výhybkových součástí“ vydaného SŽDC TÚDC,
- demontáž a zpětnou montáž čelistových závěrů výhybek smějí vykonávat pouze fyzické a právnické osoby, které jsou držiteli platného „Osvědčení způsobilosti k provádění částečné demontáže a zpětné montáže čelistových závěrů“ vydaného SŽDC TÚDC,
- nedestruktivní zkoušení kolejnic, srdcovek, svarů kolejnic a návarů mohou provádět jen právnické a fyzické osoby, které jsou držiteli platného dokladu „Osvědčení způsobilosti k nedestruktivnímu zkoušení“ vydaného SŽDC OTH.
- Montáž konzolových zajišťovacích značek mohou vykonávat jen právnické a fyzické osoby, které jsou držiteli platného „Osvědčení způsobilosti k montáži konzolových zajišťovacích značek“ vydaného SŽDC OTH,
- Měření a vyhodnocování kvality geometrie koleje měřicím vozíkem KRAB mohou vykonávat jen právnické a fyzické osoby, které jsou držiteli platného „Osvědčení způsobilosti k měření měřicím vozíkem KRAB“ vydaného SŽDC TÚDC (do 31.7.2012 SŽDC OTH).
-

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

SO 03 PZS v km 123,625: Přejezdová konstrukce

Pryžové přejezdové konstrukce jsou konstrukce sestavené z pryžových přejezdových panelů a z dalších ocelových nebo plastových dílců sloužících k jejich uložení, spojení nebo k zajištění jejich polohy v přejezdu proti účinkům provozních sil vyvolaných silniční a železniční dopravou.

Při výrobě přejezdových panelů se používají různé technologie z oblasti gumárenství anebo chemické výroby. Určení pryžové přejezdové vozovky pro daný typ konstrukce železničního svršku, možnost dodávky dílců specifických rozměrů nebo odlišného barevného provedení, možnost úpravy pryžových dílců opracováním a řezáním pro instalaci přejezdové vozovky do míst souběhů kolejí uvádí TPD dané přejezdové konstrukce a Vzorový list železničního spodku Ž 11.

Pokud jsou součástí konstrukce celopryžové přejezdové vozovky i prefabrikované betonové dílce (např. závěrné zídky) vztahuje se na ně kapitola 18 TKP. Základový beton pod tyto konstrukce se provede podle kapitoly 17 TKP.

Z důvodu obvykle vysoké koncentrace podzemních vedení inženýrských sítí v blízkosti přejezdu, zejména v zastavěném území, musí zhotovitel věnovat zvláštní pozornost ověřování existence těchto vedení, provádění zemních prací podle ČSN 73 3050 a jejich opětovnému řádnému zakrytí podle ČSN 73 6005, ČSN 75 5630, ČSN 75 6230, TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711, TNŽ 37 5715 a předpisu SŽDC S4. Při provádění prací v blízkosti inženýrských sítí je nutno dbát na dodržení požadavků jejich správců. Práce dotýkající se chrániček a kolektorů se provedou podle kapitoly 12 TKP, kanalizační potrubí podle kapitoly 14 TKP. Pro chráničky a inženýrské sítě v prostoru pozemní komunikace platí kapitola 3 TKP staveb PK.


Technické a kvalitativní požadavky na provedení kolejového lože uvádí kapitola 7 TKP, na provedení konstrukce koleje a výhybek kapitola 8 TKP. V uvedených kapitolách jsou obsaženy požadavky na provedení zhotovovacích prací na železničním svršku. Konstrukční úpravy na přejezdech a přechodech stanovuje předpis SŽDC S3, ČSN 73 6380, schválené TPD a Vzorový list železničního spodku Ž 11.

Opatření v provozování drážní dopravy, potřebná pro vyloučení dotčeného úseku (trati, koleje, zařízení (nebo jejich části), jsou jednotlivým provozním složkám dráhy ukládána „**rozkazem o výluce**“, případně „**rozkazem o vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení**“ (dále jen výlukový rozkaz). **Objednavatelem výluky může být jen příslušná organizační jednotka provozovatele dráhy - zpravidla příslušná SDC.** Zhotovitel je povinen této organizační jednotce předložit a s ní projednat veškeré podklady potřebné ke zpracování žádosti o vydání výlukového rozkazu v jí stanoveném termínu, nejméně však 12 týdnů před prvním plánovaným dnem výluky. V rozkaze o výluce jsou uvedeny povinnosti jednotlivých zaměstnanců, kteří se na výluce podílejí (OZOV, vedoucí práce, pracovník pro řízení sledu, výpravčí, koordinátor a další).

PS 01 PZS v km 123,625: Zabezpečovací zařízení

Pro montování konstrukcí z betonových dílců platí ČSN 73 2480 a ČSN EN 13670. Pro montování dílců musí být zpracovány samostatné technologické předpisy, které musí být zhotovitelem alespoň 14 dní před započetením příslušných prací předloženy ke schválení technickému dozoru investora. Technický dozor stavebníka může stanovit termín delší. Pro injektování kabelových kanálků platí TKP3_18_8_Betonové mosty a konstrukce.

Užití hromadně vyráběných prefabrikátů na mostním objektu musí být v souladu s technologickým předpisem pro daný typ konstrukce a s uživatelskými parametry dílců. Pokud se prefabrikátů užije k jinému účelu nebo v jiném konstrukčním uspořádání, než odpovídá dokumentaci prefabrikátu, je třeba vhodnost použití prokázat.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Souhlas k zabudování dílců dává technický dozor stavebníka zápisem do stavebního deníku na základě:

- výsledku kontroly dokladů (prohlášení o shodě) certifikovaných dílců nebo úspěšně provedeného převzetí dílců TKP3_18_8_Betonové mosty a konstrukce, podle 18.8.2,
- výsledku kontroly konstrukce nebo její části, na kterou mají být stavební dílce osazeny (výsledky kontrolních zkoušek, geodetických měření, prohlídka apod.).

Montáž zabezpečovacího zařízení se provádí zásadně podle projektové dokumentace (dále jen „dokumentace“) vypracované oprávněnou osobou na základě polohopisného výkresu a situačního schématu s vyznačením venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, doplněného dle potřeby Závěrovou tabulkou, případně Tabulkou přejezdu, schématy izolace kolejiště, KSU a TP, kabelů, umístění zařízení v budovách a výkresy uspořádání ovládacích a kontrolních prvků.

Situační schéma, Závěrová tabulka a Tabulka přejezdu musí být prověřeny organizační složkou OŘ pro řízení provozu, DLZT a odsouhlaseny Odborem automatizace a elektrotechniky SŽDC (podrobnosti stanoví předpis1) SŽDC).

Při zabezpečení stavebních a technologických postupů na provozovaném zařízení je nutné na každý stavební postup zpracovat dokumentaci (může být i zjednodušená, která svým obsahem jednoznačně popisuje a zobrazuje změny technologie) a při vypracování Rozkazu o výluce postupovat jak podle této dokumentace, tak podle předpisů SŽDC (ČSD) T100 i SŽDC D7/2.


Vnější prvky zabezpečovacího zařízení lze rozdělit podle způsobu montáže.

Skupinu tvoří zařízení, která jsou pevně spojena s železničním svrškem, jako jsou přestavníky včetně doplňujících zařízení, výstroj kolejových obvodů, počítače náprav apod., která se montují na definitivně položený, směrově a výškově vyrovnaný železniční svršek. Zejména pro stykový transformátor je třeba zajistit stabilní podklad (panel nebo rám apod.). Montáž těchto zařízení musí zhotovitel provést tak, aby tyto prvky nebyly překážkami při strojním podbíjení kolejí a výhybek (viz předpis SŽDC S3). Nelze-li to takto provést, pak způsobem, který umožní snadnou demontáž těchto prvků pro průchod mechanizačních prostředků traťového hospodářství. Montáž přestavníku smí být provedena jen na výhybku, která je v souladu s technickými podmínkami platnými pro daný typ výhybky, zejména z hlediska předepsaných chodů pohyblivých částí a přestavného odporu. Montáž výstroje kolejových obvodů se provádí na kolejový rošt, který musí splňovat hodnoty předepsaného izolačního stavu a izolované styky nesmí být vodivé (viz Kapitola 8 TKP).

Při vlastním provádění montáže vnějších zařízení postupuje zhotovitel podle montážních pokynů výrobce jednotlivých zařízení (jedná se zejména o dodržení umístění těchto zařízení z hlediska příčného řezu kolejiště; zajištění průjezdného průřezu a z hlediska vibrací a rázů podle ČSN EN 50125-3, popř. o zajištění volné šířky a výšky pozemní komunikace podle ČSN 73 6101, resp. ČSN 73 6110), případné odchylky od těchto pokynů musí být uvedeny v dokumentaci.

Pro montáž vnějších prvků se používají běžně dostupné mechanismy. Pro stavění návěstidel, reléových skříní, výstražníků a stojanů závor se používají obvykle kolové nebo kolejové jeřáby. Při využití těchto mechanismů musí být dbáno na to, aby nedocházelo k poškození již hotových částí železničního spodku (plání, svahů, příkopů apod.).

Zásady pro bezpečnost práce, včetně použití mechanismů, v kolejišti a jeho blízkosti jsou uvedeny v Kapitole 1 TKP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

10 Bourací práce

V uvedených SO a PS se neuvažuje o provádění bouracích prací. Z tohoto důvodu nejsou přijata žádná opatření.

11 Provádění stropů

V uvedených SO a PS se **neuvažuje** o provádění montáží stropu. Z tohoto důvodu nejsou přijata žádná opatření.

12 Provádění střech

• Technologie montáže střech, včetně pomocných konstrukcí

Pokládka střešní konstrukce na reléový domek bude provedena z prefabrikovaného dílce, který je součástí dodávky RD. Pokládka bude provedena pomocí zdvihacího zařízení.

Součástí montáže je montážní list, který je součástí dodávky prefabrikovaných dílů, tento list je používán i jako technologicky postup montáže.

Během montáže se nebudou používat žádné pomocné konstrukce. Práce budou prováděny ze žebříku. Činnost a použití žebříků musí probíhat v souladu s přílohou k nařízení vlády č. 362/2005 Sb., část III. Používání žebříků, body 1 až 11.

• Opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže

Provedená opatření pro zajištění pod místem práce ve výškách bude provedeno v souladu s přílohou k nařízení vlády č. 362/2005 Sb., část V. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí, body 1 až 3,

Zvláště nutno je zaměřit se na bod 2. písm a) – **VYLOUČENÍ PROVOZU.**

V době montáže RD bude proveden ZÁKAZ POHYBU VŠEM PRACOVNÍKŮM v prostoru RD.

• Doprava materiálu

Doprava materiálu pro montáž není samostatně řešena, ale je řešena v kapitole č. 4 **Základní pravidla staveniště**, kde jsou uvedené přístupové cesty na staveniště.


• Zajištění prostoru pod prací ve výšce

Zajištění prostoru provádění práci ve výšce bude provedeno podle přílohy k nařízení vlády č. 362/2005 Sb. část V. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí, bod 3., kde je stanoven prostor 1,5m pro práci ve výšce od 3m do 10m.

Z důvodu, že se jedná o krátkodobé práce, bude tento prostor označen výstražnou páskou a práce budou probíhat pod dozorem k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.

• Určení kotevních bodů při navrhování zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky

Z důvodů, že budou práce krátkodobé a budou prováděny ze žebříku, který není vyšší než 5m, nepočítá se z navrhováním kotevních bodů pro zajištění proti pádu technickými prostředky

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

13 Práce s otevřeným plamenem

Obecné požadavky na provádění prací

- **Zásady při provádění prací ve vztahu k okolí**

Při svařování bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích (např. stěnách, stropech, přepážkách). V případě svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštně bezpečnostní opatření.**

Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou **vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky**.

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořlavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.


- **Použití PHP**

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

- **Skladování hořlavin, tlakových lahví**

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplyvá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

Konkrétní požadavky na vybrané objekty

SO 02 PZS v km 123,625: Železniční svršek

Přestavení mechanismů svařovny z přepravní do pracovní polohy smí být prováděno vždy až na pracovním místě.

Zaměstnanci nesmějí:

- bez přidělených ochranných pomůcek vstupovat do nebezpečné blízkosti prostoru, v němž jsou v činnosti svařovací hlavičky,
- vstupovat a přibližovat se do nebezpečné blízkosti pracovních agregátů stroje, a to ani náradím nebo jinými pracovními pomůckami.

Při ohrožení bezpečnosti se musí během pracovních agregátů ihned zastavit stiskem havarijního tlačítka, pokud je jím stroj vybaven.

Obecné zásady práce při svařování kolejnic stanoví předpis SŽDC (ČD) S 3/5.

Před započetím práce stroje seznámí vedoucí prací vedoucího strojníka s technologií práce ve smyslu předpisů SŽDC (ČD) S 3/5 a S 3/1 a upozorní ho na překážky a umístění speciálních zařízení dopravní cesty. V případě potřeby se dohodnou na způsobu jejich označení a vlastní technologii svařování.

Při práci musí být dodržena bezpečnostní opatření norem ČSN 34 3109 a ustanovení předpisu SŽDC (ČD) S 3/5.

14 Řemeslné práce (PSV)


Obecné požadavky na provádění prací

- Zejména doprava materiálu

Viz. Kap. 4, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.

- Skladování materiálu na pracovišti

Materiál bude uložen v prostoru zařízení staveniště. Uložení bude provedeno na vyhrazeném místě, které bude zabezpečeno proti vniknutí třetích osob na staveniště.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

- Zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce

Viz. Kap. 9 – Montážní práce.

- Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce

Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

- Použití strojů

Používání strojů a nářadí se bude řídit platnými předpisy a to hlavně nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi, Přílohy č. 2, kapitoly I. Obecné požadavky na obsluhu strojů a kapitoly II. Stroje pro zemní práce.

Dále se bude řídit předpisem SŽDC Bp 1 – o bezpečnosti a ochraně zdraví a dalších předpisů o používání strojů, část třetí, část čtvrtá, kapitola I, bod 98 -121, dále kapitola II, kapitola III. a předpisu SŽDC (ČD) S/8 – Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel.

Zdvihací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

- Odbornost fyzických osob dle profesí


Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu drah, musí před zahájením činnosti na drahách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC.

- Používání OOPP na staveništi

Na staveništi je **povinné používání ochrany hlavy - ochranná přilba** dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Přílohy č. 3 (odst. 1. Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi). V případech provádění prací na volném prostranství, kdy zaměstnanec nepracuje např. pod jeřábem, na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ve výkopu, při manipulaci s materiálem, tj. zaměstnanec se pohybuje na volném otevřeném prostranství, bude tolerováno používání speciálních ochranných přileb – vyztužené pracovní čepice, pokud to není v rozporu s interní dokumentací, vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele).

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	Datum:	8. 11. 2016	Vydání č.:	V. 1

Z důvodu, že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy na stavbě nelze odstranit **je závazné na staveništi používání minimálně výstražné vesty** všemi osobami pohybujícími se na staveništi. V určených případech dle vnitřní dokumentace vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele) a dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Příloha č. 3 – bod 8) Práce a činnosti, které vyžadují použití výstražných oděvů je možno použít výstražný oděv bez požadavku na výstražnou vestu.

Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností, při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko.

15 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací

Obecné požadavky na provádění prací

- **Nasazení více jeřábů na jednom staveništi**

Zdvhací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihací zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený KOORDINÁTOR JEŘÁBŮ.

- **Práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

V době realizace stavebních prací se počítá s výlukou železniční dopravy a s odkloněním silniční dopravy přes objízdne trasy. Řeší projekt v části F.

Konkrétní požadavky na vybrané objekty

Konkrétní požadavky na vybrané objekty nejsou. Požadavky výše uvedené se vztahují na všechny PS a SO dané stavby.

16 Specifické požadavky na stavbu


Práce v provozované dopravní cestě

- **Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC**

Základní povinnosti řeší předpis SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve člancích 91 – 96.

Z drážních předpisů se bezpečnost při práci v kolejišti řídí „Pravidly o bezpečnosti a ochraně při práci“ a TKP ČD, kap. 1 včetně dotčených speciálních kapitol. Zhotovitel rozpracuje uvedené normy s ohledem na podmínky konkrétních objektů a prací se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdném průřezu provozované trati,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele musí být s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí prací zhotovitele musí být držitele „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě.

• **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě**

Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 99 – 103, kde jsou podrobně uvedeny povinnosti vedoucích pracovníků, chůze v provozované dopravní cestě, v dopravních a používání náradí.

Dále jsou ve čl. 110 a 111 uvedeny pokyny pro řádné uklizení náradí a používání dorozumívacích prostředků.

Ve čl. 114 uvedeného předpisu jsou uvedeny zákazy při práci v provozované dopravní cestě:

Např.:


- vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty záporníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky) a námezníky,
- podlézat vozidla,
- přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,
- přecházet těsně před nebo za jedoucími vozidly,
- stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,
- používat jiné cesty než veřejně přístupné,
- pracovat nebo se pohybovat v provozované dopravní cestě, bez řádného a prokazatelného poučení ve smyslu předpisu SŽDC BP 1. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost.

• **Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení**

Bezpečnostní hlídky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 159 – 160, kde jsou uvedeny povinnosti vedoucího pracovní skupiny a zajištění bezpečnosti pracovníků.

Ve čl. 164 – 169 jsou určeny podmínky a činnost bezpečnostních hlídek, včetně jejich umístění a vybavení při práci na zařízení na nevyložených kolejích.

• **Podmínky pro bezpečnou práci při odborných pracích**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Podmínky pro práci se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni.

Tyto podmínky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 218 – 229, kde jsou uvedené povinnosti vedoucího stroje a povolené vzdálenosti pohybu a práce stroje vedle nevyložené koleje.

Práci na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve čl. 231 a ve čl. 233, kde jsou dané podmínky pro práci na zabezpečovacím zařízení a práce na kabelových vedeních.

Čl. 234, písm. a), b) uvádí nutná opatření pro práci na sdělovacím zařízení.

Opatření pro pohyb drážních vozidel při provozování dopravy

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

• **Spolupráce s dopravním zaměstnancem**

Práce prováděné v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti v obvodu ŽST Kravaře ve Slezsku budou vždy vykonávány s vědomím dopravního zaměstnance, kterým je výpravčí sloužící v budově ŽST Kravaře ve Slezsku, tel.: 00420 972 758 165. Postup spolupráce je následovný:

Před zahájením prací přijde vedoucí prací k výpravčímu, sdělí mu, kde a co bude dělat, odevzdá mu Bezpečnostní štítek, vzájemně si dohodnou způsob vzájemné komunikace – předá vysílačku s určením frekvence, výpravčí vše zapíše do telefonního zápisníku a oba zápis podepíší. Ukončení prací přijde opět nahlásit vedoucí pracovník do místnosti k výpravčímu.


• **Bezpečnostní hlídka**

Bezpečnostní hlídka bude stanovena:

- ⇒ při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- ⇒ v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí


Hlídky budou střežit nejen pracovníky, ale především také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Výkonem bezpečnostní hlídky může být pověřen jen pracovník, který je prokazatelným způsobem poučen o povinnostech hlídky. Všeobecné poučení bude provedeno odpovědným stavbyvedoucím pro všechny pracovníky určené do hlídek hromadně na začátku stavby (etapy stavby). Určení konkrétní hlídky pak bude provedeno zápisem do stavebního deníku před samotným zahájením prací. Zápis bude obsahovat jméno poučeného pracovníka, stanoviště hlídky (s ohledem na místní podmínky), činnost, kterou bude střežit (např. bagr nebo skupina pracovníků provádějící montáž ohřevu výhybky, ...), způsob jakým bude vydávat signál k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu a samozřejmě podpis pracovníka určeného jako hlídka. Zápis tedy bude vypadat např. takto:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

„Činností bezpečnostní hlídky pověřen Franta Vomáčka, stanoviště hlídky – km 5,365 vpravo od trati ve směru staničení, střežená činnost – montáž ohřevu výhybky, signalizace blížícího se nebezpečí – dvouhlasná trubka.“


Zpracovatel do plánu zapracoval pouze požadavky, které se týkají stavby, pro kterou byl plán zpracován a podle dodaných podkladů projektové dokumentace ve stupni: Projekt

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


17 Přílohy

PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů


1. **Zákon** č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.
2. **Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
3. **Zákon** č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
4. **Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
5. **Zákon** č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
6. **Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
7. **Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
8. **Zákon** č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
9. **Zákon** č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
10. **Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu. v platném znění.
11. **Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
12. **Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
13. **Nařízení vlády** č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
14. **Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
15. **Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
16. **Nařízení vlády** č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
17. **Nařízení vlády** č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
18. **Nařízení vlády** č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
19. **Nařízení vlády** č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění
20. **Nařízení vlády** č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
21. **Nařízení vlády** č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


22. **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
23. **Vyhláška** Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
24. **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
25. **Vyhláška** č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
26. **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
27. **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
28. **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
29. **Vyhláška** č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
30. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.
31. **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
32. **SŽDC Bp1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
33. **SŽDC D1** Dopravní a návěštní předpis
34. **SŽDC (ČD) Z1** Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
35. **SŽDC (ČD) Z2** Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
36. **SŽDC Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
37. **SŽDC Ob14** Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
38. **SŽDC (ČSD) T100** Provozu zabezpečovacích zařízení
39. **SŽDC T200** Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu platný od 01. 3. 2014.
40. **SŽDC SR70** Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
41. **SŽDC E8** Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
42. **SŽDC S4** Železniční spodek
43. **SŽDC S8/3** Provoz strojů
44. **SŽDC TKP**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

PŘÍLOHA Č. 2 – Vzor zápisu z KD BOZP



Správa dopravní železniční cesty, stavební správa východ



ARRANO GROUP s.r.o.
Střední novosádká 10
779 00 Olomouc
Tel: 733 190 462

Stavba:

Zadavatel stavby:

Koordinátor BOZP:
Ing. Jiří Perďoch
Tel: 733 535 543

ZÁPIS Z KONTROLNÍHO DNE BOZP DENÍK A KONTROLNÍ LIST ZAVAD KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENÍŠTI

Evidenční číslo zápisu:

Přílohy: Seznam zhotovitelů

Datum konání:

Zapsal: Ing. Jiří Perďoch

1. PROGRAM KONTROLNÍHO DNE:

1.	Kontrolní prohlídka staveniště	x
2.	Aktualizace Plánu BOZP	x
3.	Deník koordinátora BOZP	x
4.	Kontrolní list záved	x
5.	Oznámení zadavateli stavby	—
6.	Závěr	x
7.	Přílohy	x

2. AKTUALIZACE PLÁNU BOZP

Každý zhotovitel je povinen poskytnout součinnost a předložit:

- předpokládaný počet svých pracovníků a pravidelně aktualizovat min. 1 den před konáním KDBOZP
- předpokládaný počet svých pod-zhotovitelů a pravidelně aktualizovat min. 1 den před konáním KDBOZP
- jeho pracovní postupy (TP), rizika k těmto postupům a přijatá bezpečnostní opatření, která jsou jiná než uvedená v Plánu BOZP
- aktuální situace (vlastní a předaná pracoviště, buňkoviště apod.) pravidelně aktualizovat min. 1 den před konáním KDBOZP
- jméno a kontakt na odpovědného zástupce
- HMŮ svých prací a pravidelně aktualizovat min. 1 den před KDBOZP.


1. Zhotovitelé a průběhu prací na staveništi v období:

1.	HI. zhotovitel	

2. Předložené technologické pracovní postupy, které jsou součástí plánu BOZP jako jeho části aktualizace

Číslo TeP	Název	Učinnost od
1.		


Tento zápis byl rozeslán v souladu s plánem BOZP stavby v den zveřejnění, všem výše uvedeným zhotovitelům stavby a dalším osobám, prostřednictvím e-mailu. Zápis je považován za odsouhlasený všemi zhotoviteli a jeho obsah se stává závaznou a nedílnou součástí plánu BOZP stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1


PŘÍLOHA Č. 3 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh

Zadavatel stavebních prací v souladu s ujednáním smlouvy si vymezuje právo kontrolovat způsob provádění stavby a dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě nedodržení výše daných podmínek při zhotovování díla může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby vytýkáci jednání pro nedodržení hospodářské smlouvy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě zvláště hrubého porušení bezpečnostních předpisů (smrtelný pracovní úraz způsobený hrubým porušením bezpečnostních předpisů ze strany zhotovitele stavby apod.) může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby odstoupení od uzavřené smlouvy.

Porušení právních a ostatních předpisů		Pokuty v Kč
1	nepředložení požadovaného technologického postupu včetně vytipování rizik, pravidel BOZ, PO, OOPP při provádění prací-§ 16 zákona 309/2006 Sb. nejpozději 8 dnů před zahájením prací	20 000,-
2	staveniště není řádně ohrazeno, vyznačeno	20 000,-
3	nevedení evidence osob na staveništi	1 000,-
4	vede stavební deník v rozporu s požadavky přílohy č. 5 499/2006 Sb.	2 000,-
5	neprovedeno předání a převzetí dočasné stavební konstrukce (lešení a konstrukcí pro zvýšení místa práce, žebříku apod.) a používání nevyhovujících konstrukcí – čl. VII, přílohy NV 362/2005 Sb.	15 000,-
6	nezabezpečení práce ve výškách – NV č. 362/2005 Sb., §3	20 000,-
7	nezakrytý otvor - NV č. 362/2005 Sb., §. 3, odst. 5	10 000,-
8	nezajištěný výkop - NV 591/2006 Sb., čl. III-VI přílohy 3.	10 000,-
9	dtto 7,8 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
10	chybějící ochranné zábradlí na stavbě – čl. I., odst. 4, přílohy NV 362/2005 Sb.	5 000,-
11	dtto 10 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
12	používání nevyhovujících žebříků (poškozených, dřevěných, neodpovídajících NV č. 591/2006 Sb., atd.)	5 000,-
13	pracovní lávky neodpovídající BOZP (bez zábradlí, okopové lišty, nedostatečné široké, atd.)	10 000,-
14	používání k výstupu konstrukce, které k tomu nejsou určeny (bednění, pažení, židle, bedny, atd.)	5 000,-
15	nezajištěné pracoviště pod místem práce ve výškách – čl. V., přílohy NV 362/2005 Sb., v kontaktu s veřejným prostranstvím dvojnásobek	10 000,-
16	nezajištěný prostor, kde se provádí bourací práce - NV 591/2006 Sb., čl. XII.,odst. 6.,přílohy 3.	5 000,-
17	používání poškozených nebo nevyhovujících el. zařízení, prodlužovacích kabelů, atd.	5 000,-
18	provozování vyhrazeného zdvihacího zařízení dle vyhl. č. 19/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů bez platné revize nebo revizní zkoušky – § 4 zákona 309/2006 Sb.	10 000,-
19	obsluha zdvihacího zařízení neproškolenou osobou – ČSN ISO 124 80	5 000,-
20	používání k dopravě osob zařízení nebo části strojů, které k tomu nejsou určeny, jízda osob v nákladním výtahu	10 000,-
21	jeřábová doprava – vázání břemen bez vazačského oprávnění – ČSN ISO 124 80	10 000,-
22	nepoužití ochranných pomůcek – zejména ochranné přilby – Zákoník práce, § 106, příloha NV 495/2001 Sb. za každý zjištěný případ (pracovníka)	500,-

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

23	požití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti, popř. odmítnutí dechové zkoušky – Zákoník práce, § 106 - za každý zjištěný případ	5 000,-
24	všeobecné porušení platných předpisů BOZP pracovníkem při práci a používání náradí, strojů a zařízení	500,-
25	porušení příkazu nebo zákazu týkající se požární ochrany na označených místech	1 000,-
26	porušení zásady bezpečného provozu tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů	5 000,-
27	zhotovitel neobstará nebo neudrží v provozuschopném stavu věcné prostředky požární ochrany nebo požární bezpečnostní zařízení, poškodí, zneužije nebo jiným způsobem znemožní použití věcných prostředků požární ochrany nebo požárně bezpečnostních zařízení	5 000,-
28	nedodržení předpisů o používání, skladování a manipulaci s hořlavými nebo požárně nebezpečnými látkami nebo nesprávným skladováním materiálu znemožnění přístupu k rozvodným zařízením elektrické energie a uzávěrům plynu, vody a topení	10 000,-
29	nedodržení zásad požární bezpečnosti při používání otevřeného ohně nebo jiného zdroje zapálení	5 000,-
30	provádění prací, které mohou vést ke vzniku požáru, ačkoli nemá odbornou způsobilost požadovanou pro výkon takových prací zvláštními právními předpisy	20 000,-
31	nepořádek na staveništi ohrožující bezpečnost osob (v případě, že nepořádek nebo materiál omezuje únikové cesty je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
32	odkládání odpadů mimo vyhrazená místa nebo nakládání s odpadem v rozporu se zákonem 185/2001 Sb. (pokud se jedná o nebezpečný odpad, je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
33	porušení staveništních předpisů dle přílohy 1 výše nespecifikované	1 000,-

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Rekonstrukce PZS přejezdu P8320v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín		
	<i>Datum:</i>	8. 11. 2016	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

PŘÍLOHA Č. 4 – Seznam zhotovitelů

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP pro stavbu: „**Rekonstrukce PZS přejezdu P8320 v km 123,625 trati Frýdek Místek – Český Těšín**“, že jsem tomuto tématu porozuměl a že se skutečnostmi uvedenými v plánu BOZP seznámím ostatní spolupracovníky, své podřízené, kteří působí na této stavbě a budu poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se KD BOZP pro aktualizaci plánu, tento plán dodržovat a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

	Zhotovitel	Stavenišťe- pracoviště	datum	podpis
1.	Hlavní zhotovitel E-mail: Mobil:	Hlavní zhotovitel		
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				